

Dijon, « La mobilité de demain : où sont les clés ? »,
21 janvier 2010 ; conférence et ateliers.

***De l'histoire des transports
à l'histoire de la mobilité :
rupture historique
ou continuité ?***

Mathieu FLONNEAU,
maître de conférences en histoire contemporaine,
Univ. Paris I Panthéon-Sorbonne – Sciences-Po



Éléments de présentation : quelle analyse historique de la mobilité ?

Actualités : le monde comme il va, entre Rome,
Kyoto et Copenhague... ;
actualité éditoriale et actualité universitaire

***Chocs, contrastes et
antagonismes des images***

***La complexité n'est pas
technique...***

Raisonner la mort des transports

- **M** comme...
 - **O**...
 - **B**...
 - **I**...
 - **L**...
 - **I**...
 - **T**...
 - **E**...
 - **S**...
- ***Repères et articulations problématiques :***
 - Alexis de Tocqueville, 1831...
 - Eugène Hénard, 1905...

***M* comme...**

... mobilité... mouvements

... MOTILITE (v. Kaufmann)

... mode et mode(s)

**... multiplicités des mondes, mondialisation,
marchés, marchandises**

... multimodalité

... modernité

O comme...

Objets - mais à oublier... avec Bruno Latour
(Aramis)

B comme...

Bilan... carbone certes mais aussi bilansg

Balance

Exemples : 6% et 2x80%

/ comme...

**... Itinérance, initiations, inégalités,
investissements**

...Individu(s)

... Injonction

... Innovations, invention

... Imaginaires

... Institutions

L comme...

... plus tard...

I, à nouveau, comme...

... Industries

... Insertion

... Immobilité

... Infrastructures

... idéologies

T comme...

... tensions

... territoires

... exemple : trottoirs

... taxe

E comme...

... Economies, exclusions, exceptions

... Ecologie, environnement

... Echecs

... Echelles, explosion

... Expertise

... Energie

S comme...

... speed

... Spectacle, sports

... systèmes (réseaux...)

... sciences

... sociétés

... services (publics)

Conclure ?... avec la lettre « oubliée »... le L comme...

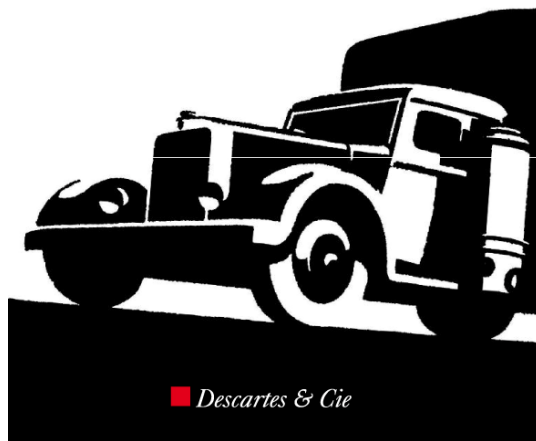
- ... **Liberté**(s)

Camille Molles

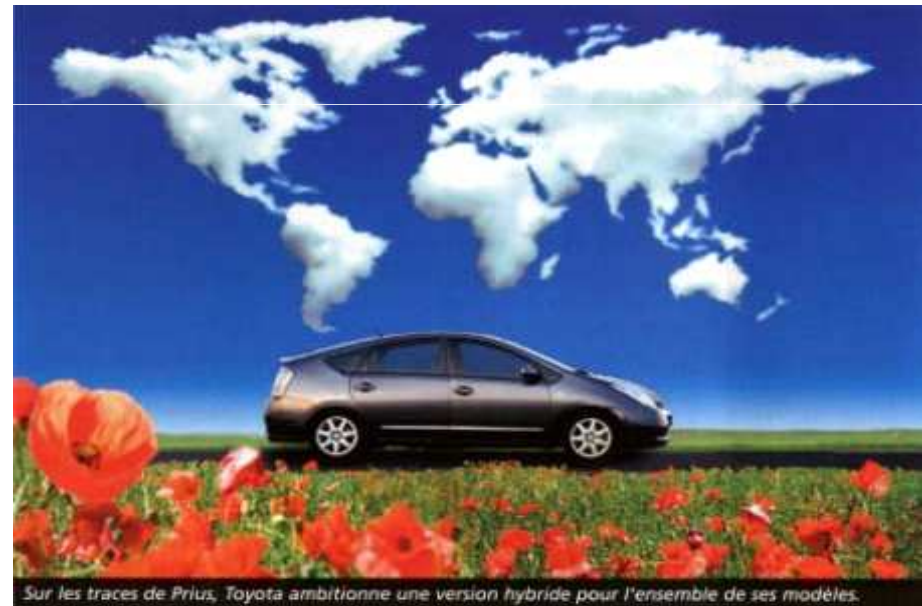
LA FIN DU PÉTROLE

HISTOIRE DE LA PÉNURIE
SOUS L'OCCUPATION

Préface de Mathieu Flonneau



- Et avec John Urry...



Merci !

AUTOMOBILE LES CARTES DU DÉSAMOUR

Sous la direction de Mathieu Flonneau

Passionnelle, l'automobile le reste plus que jamais et la crise y ajoute encore du pathos.

Pour l'observateur averti comme pour le simple citoyen, cette industrie, comme d'autres, semble à la veille d'une « révolution ». Pour l'automobile, toutefois, peut-être s'agit-il plutôt d'une contre-révolution initiée de longue date dans laquelle la part de désamour entre pour beaucoup.

L'objectif de cette réflexion collective, alimentée par des chercheurs de notoriété internationale, est de remonter aux sources des processus de dénonciation, voire de rejet radical du phénomène automobile et d'évaluer la portée de ce désenchantement.

La question des futurs de l'automobile est donc au cœur de cet ouvrage. Un nouveau contrat social est-il possible ou s'agit-il au contraire d'une rupture définitive ?

Les auteurs : Stève Bernardin, Jean-François Doulet, Étienne Faugier, Mathieu Flonneau, Michel Freyssenet, Vincent Guigueno, Marc Guillaume, Pascal Griset, Vincent Kaufmann, Kseniya Kromova, Marine Mogueu-Tourset, Gijs Mom, Peter Norton, Jean-Pierre Orfeuill, Jean Orselli, Arnaud Passalacqua, Rodolphe Rapetti, Jeanne Riot, Shadi Sadeghian.



9 782844 461551 Couverture : J. Pontaut

02/2010
939 337 4
16 euros

Sous la direction de Mathieu Flonneau

AUTOMOBILE : LES CARTES DU DÉSAMOUR



AUTOMOBILE LES CARTES DU DÉSAMOUR

Sous la direction de Mathieu Flonneau



Descartes & Cie