

Etre ou ne pas être “altermobiliste”

Comment adopter des comportements de mobilité plus respectueux de l’environnement?

Stéphanie VINCENT
Sociologue

LaSUR
Laboratoire de sociologie urbaine



Méthodologie

- Enquête qualitative par entretiens
- Récit de vie
- Critères de recrutement:
 - Usage régulier au moins sur le trajet domicile-travail
 - 3 altermobilités retenues: covoiturage, transports en commun, vélo

Présentation de l'échantillon

- 50 entretiens
- Population active
- Hommes et femmes âgés de 32 à 62 ans
- Diversité des localisations résidentielles
- Diversité des situations familiales
- Diversité des contextes urbains: Lyon, Grenoble, Chambéry, Toulouse, Nîmes

Plan

- Comment devient-on altermobaliste?
- Conditions de longévité des usages alternatifs
- Automobilité et altermobilité: opposition ou complémentarité?

Comment devient-on altermobilitiste?

- Adolescence et jeunesse
 - Diversité des usages
 - Expérimentations modales

=> « tâtonnement » modal
- Entrée dans l'âge adulte
 - Stabilisation au niveau scolaire/professionnel
 - Stabilisation au niveau conjugal/familial

=> Sédimentation des habitudes dont les habitudes modales

La sédimentation des habitudes modales

- Une sédimentation en faveur de l'automobile
 - Abandon des modes précédemment utilisés
 - Exclusivité de la voiture
 - Notion de seuil dans les usages
- Une sédimentation en faveur d'alternatives
 - Une étape-clé: le permis de conduire
 - Des effets de socialisation

Comment devient-on altermobilitiste? Les cas de changements

- Le changement a été observé sur le trajet domicile-travail
- Un trajet au cœur de multiples impératifs
- Nécessité de briser les routines pour rendre le changement possible
- Un processus complexe

Éléments déclencheurs

Contraintes
brutales

Engagement
militant

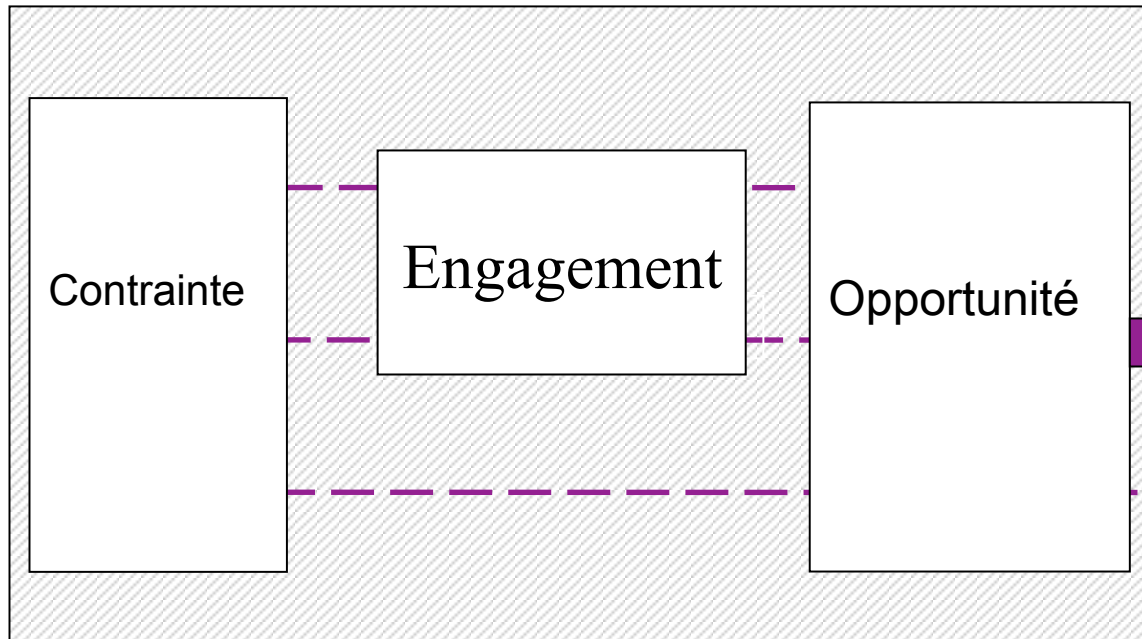
Rencontre
avec une
alternative

Dispositions

Erosion dans
l'usage auto.

Réflexivité sur
les pratiques

Envie d'un
autre mode



CHANGEMENT

Contexte biographique favorable
Au changement

Comment devient-on altermobilité?

- Dans certains cas, l'altermobilité est un usage constant tout au long de la vie adulte.
- Dans d'autres, il est issu d'un changement lié à:
 - La contrainte
 - L'engagement
 - L'opportunité

Conditions de durabilité des usages alternatifs

- Appropriation du temps de déplacements
- Légitimation de nouvelles pratiques
- Routinisation des nouvelles pratiques

Automobilité et altermobilité: opposition ou complémentarité?

- Continuer ou pas à utiliser la voiture pour d'autres déplacements?
 - Non limitation de l'usage de la voiture
 - Non limitation culpabilisante
 - Rationalisation des usages
 - Renoncement à certains trajets impossibles à réaliser autrement
- Garder ou non une voiture?
 - Séparation du fait de contraintes financières
 - Séparation du fait d'un fort engagement militant
 - Non-séparation

En conclusion

- L'altermobilité ne signifie pas renoncer à la voiture, ni à son usage, ni à sa possession.
- Complémentarité entre les différents modes de déplacements
- Altermobilité = élargissement des possibles en matière de mobilité

Je vous remercie pour votre attention!

stephanie.vincent@epfl.ch